

PUBLICIDAD

Oriente Medio

No, los aliados de Trump en el Golfo no pueden sustituir Ormuz

Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos, Catar... ¿Pueden realmente desvincularse de lo que ocurra en el estrecho de Ormuz?

Privacidad



Estrecho de Ormuz - Wikimedia Commons

**Eduardo García Granado** X

11/07/26 | 6:00



Síguenos en Google



El cierre temporal del estrecho de Ormuz durante la guerra evidenció en Europa una realidad que los Estados del Golfo conocen desde hace décadas. En Arabia Saudí, Kuwait o Catar saben de primera mano, desde hace mucho tiempo, que la economía regional depende de un único cuello de botella marítimo. Por ese estrecho circulaba una parte esencial de las exportaciones mundiales de hidrocarburos, pero también buena parte de las importaciones de alimentos, productos industriales, bienes de consumo y suministros estratégicos destinados a las economías de la península Arábiga.

PUBLICIDAD

Privacidad

En realidad, es algo más crudo todavía. Los Estados del Golfo viven a través de Ormuz, por lo que necesitan estabilidad y libertad de navegación, exactamente lo que la agresividad del sionismo y de Estados Unidos les ha arrebatado. Cuando el tráfico marítimo se interrumpe, se resienten los mercados energéticos internacionales y lo percibimos en Europa, sí,

pero también aparecen dificultades inmediatas para el funcionamiento cotidiano de los propios Estados ribereños.

Lógicamente, estos mismos países están intentando moverse, conscientes de la necesidad de garantizarse a sí mismos una serie de alternativas que ni su aliado americano ni su pseudo-aliado israelí les van a garantizar. La idea de muchos de ellos es impulsar el desarrollo de oleoductos, líneas ferroviarias, carreteras, puertos alternativos y corredores logísticos, pero la pretensión de sustituir de forma decisiva al estrecho de Ormuz se antoja delirante, al menos en el corto y medio plazo.

La geografía ordena... una vez más

Arabia Saudí sería, con toda probabilidad, el caso más favorable para desarrollar estas alternativas que pretenderían *puentear* a Irán para limitar su capacidad de presión en Ormuz. El territorio saudí conecta las costas del golfo Pérsico con el mar Rojo, lo que permite transportar petróleo desde los campos orientales hasta el puerto de Yanbu, en el mar Rojo, mediante el oleoducto Este-Oeste. La guerra ha impulsado además nuevos planes de inversión. Las autoridades saudíes estudian ampliar la red de oleoductos, acelerar la

Editorial

México contra el ICE

PUBLICIDAD

Noticias de hoy



El Supre

Privacidad

construcción del ferrocarril entre la capital, Yeda, y Dammam, y reforzar la capacidad del transporte por carretera.

Por su parte, Emiratos Árabes Unidos cuenta con una ventaja diferente. Mientras la ciudad portuaria de Jebel Ali y el puerto Califa, en Abu Dabi, permanecen dentro del golfo Pérsico, Fuyaira y Khor Fakkan se encuentran sobre el golfo de Omán, fuera del estrecho de Ormuz y, por consiguiente, *a priori* fuera del alcance directo del control iraní. Esta misma circunstancia geográfica permitió mantener abiertas parte de las cadenas logísticas incluso durante los momentos más crudos de la guerra. En este sentido, Abu Dabi parecería pretender el desarrollo de un segundo oleoducto hacia Fuyaira que, una vez concluido, elevaría la autonomía estratégica exportadora del Estado emiratí al margen de lo que pudiera suceder con Ormuz.

Si Diario Red puede publicar lo que casi nadie más se atreve, con una línea editorial de izquierdas y todo el rigor periodístico, es gracias al apoyo de nuestros socios y socias.



reclama al partido de 'Alvise' sus cuentas por la presunta financiación ilegal para las europeas



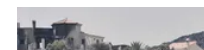
El juez del 'caso Leire' imputa al exjefe de gabinete de Sánchez y llama como testigos a dos trabajadoras del PSOE



La Guardia Civil rastrea cortijos y terrenos calcinados en Los Gallardos y Bédar en busca de víctimas



El incendio de Los Gallardos (Almería), el más mortífero del siglo XXI en España



Asciend

Privacidad

Apoyar ahora**fallecidos en el incendio de Los Gallardos, con 23 no localizados**

PUBLICIDAD

Sucede que la caprichosa geografía tan pronto te brinda ventajas como te impone límites. Los montes Al Hajar son una separación natural entre la costa omaní y el interior del país y, por extensión, también separan los puertos en esa misma costa de los principales núcleos económicos en el interior. El transporte terrestre se encarece notablemente y es mucho menos eficiente que el empleo directo de la ciudad portuaria de Jebel Ali. Evidentemente, en condiciones normales, Emiratos Árabes Unidos prefiere la ruta simple y preferiría evitar lo máximo posible el transporte terrestre.

Omán es un caso a parte, no solo por su relación con Irán, sino por su condición geográfica. Al disponer de salida directa al océano Índico, sus puertos tienen un valor estratégico innato que, lógicamente, se ve acrecentado cuando se incrementa la tensión en la región.

Entonces... ¿Por qué no construyen?

Privacidad

A primera vista, podría parecer que los Estados del Golfo tienen en sus manos una solución *fácil* que permitiría desvincularlos de los avatares del estrecho de Ormuz y, de paso, reducir la fuerza negociadora iraní y, por consiguiente,



Diario Red

América Latina **España** **México** ▼ Internacional Editorial Opinión Medios Armas para pensar Cultura Canal Red

rendimiento, los oleoductos de Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos serían incapaces de sustituir el volumen de hidrocarburos que cruzaba el estrecho en condiciones previas a la guerra. Lo mismo aplica para el resto de mercancías.

A su vez, acceder a inversiones para estos macroproyectos es doblemente difícil. En primer lugar por el volumen de recursos necesario; en segundo lugar, porque muchos inversores consideran que un cierre de Ormuz siempre será temporal y que, en consecuencia, no merece la pena financiar estas infraestructuras que podrían perfectamente dejar de emplearse —o emplearse menos— si la situación se normaliza.

Lo más leído

LA LEY DE TRANSPARENCIA
LA EL SALARIO MÍNIMO

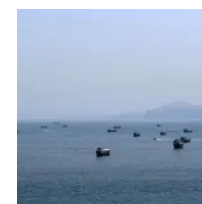
LA LEY DE TRANSPARENCIA
LA EL SALARIO MÍNIMO

Apoyar

🌐 España ▼



Tras más de 5000 millones de euros de beneficio récord, Airbus se niega a mejorar las condiciones de la plantilla y los trabajadores inician una huelga



Irán promete "concesiones especiales" a China cuando termine de establecer su sistema de "peaje" en Ormuz

Privacidad

Otro argumento que esbozan quienes defienden estos desarrollos desde los países implicados es la seguridad, pero tampoco es un argumento sólido. Creer que alejar las infraestructuras del estrecho reduce la posibilidad de sufrir ataques iraníes en el marco de futuras aventuras imperialistas israelí-estadounidenses es completamente absurdo. Los ataques iraníes contra instalaciones energéticas saudíes y objetivos portuarios en Omán han demostrado que los corredores alternativos también pueden transformarse en objetivos estratégicos durante una crisis, y tanto los drones como los misiles iraníes son perfectamente capaces de llevar a cabo esos ataques.

Estos debates no son nuevos. Han emergido previamente entre los países del Golfo y, sencillamente, no han prosperado. Los límites geográficos, políticos y económicos ven cerrar su círculo cuando se incluye la variable de la cooperación; o, más bien, de la (no tan profunda) cooperación. Actores como Baréin, Catar o Kuwait necesitarían acuerdos sendos con grandes Estados regionales para acceder a estas infraestructuras, sencillamente porque su territorio nacional es pequeño y está totalmente ligado a Ormuz.

La mentira más grande de todas



Neutralidad

PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Privacidad

Las pretensiones de los Estados de Golfo son innegablemente interesantes para Estados Unidos e Israel, aunque solo sea por el hecho de que reducen la importancia relativa del estrecho de Ormuz y, por consiguiente, reducen el valor de esa carta de negociación iraní. Pero, a la luz de los hechos, parecen inviables a corto plazo y muy exigentes a largo plazo.



Síguenos en Google



ETIQUETAS: **EEUU, Donald Trump, Irán, guerra en Oriente Medio, Estrecho de Ormuz**

Más en Internacional



Donald Trump rompe con socios y rivales en una semana



Los tratos sucios de Infantino; de la roja al 9 de EEUU al meganegocio con las entradas a El Mundial



Trump sostiene ahora que España "se ha redimido por completo" y dice que va a hacer "numerosos pagos" a la OTAN



La OTAN 3.0, el proyecto de los intelectuales orgánicos del imperialismo trumpista



MEDIOS INTERNACIONAL CULTURA OPINIÓN CANAL RED

QUIÉNES SOMOS LEGAL POLÍTICA DE COOKIES POLÍTICA DE PRIVACIDAD

Diario Red

