
La respuesta china

Geopolítica (https://www.elviejotopo.com/topo_express_category/geopolitica/), 2 octubre, 2025



La flecha roja marca la Ruta Marítima del Norte.

EL EJE RUSO-CHINO ABRE LA RUTA DEL MAR DEL NORTE

Por Giuseppe Masala

Varsovia cierra su frontera con Bielorrusia, bloqueando el flujo de mercancías de China a Europa por ferrocarril. China responde de inmediato abriendo la Ruta Marítima del Norte, acortando aún más los tiempos y los costes de transporte de China a Europa. ¡Un duro golpe para los proatlantistas!

El resultado político y económico de la extraña incursión de drones rusos en cielos polacos fue, sin duda, el cierre de la frontera entre Polonia y Bielorrusia. Cabe recordar, en primer lugar, que la frontera polaca delimita tanto los territorios bajo la protección de la OTAN como, aún más importante, la frontera del espacio económico gobernado por la Unión Europea. Y es precisamente este aspecto el que confiere a la decisión de Varsovia una trascendencia internacional, si no global. De hecho, la ruta continental que utilizan las mercancías chinas para llegar a los mercados europeos pasa precisamente entre Bielorrusia y Polonia, (<https://www.politico.eu/article/poland-belarus-border-closure-eu-china-rail-trade-russia-zapad/>), tras cruzar Kazajistán y Rusia.

Este es un centro vital para el comercio euroasiático, en particular para los productores chinos. El 90 % del tráfico ferroviario de mercancías entre China y Europa pasa por la frontera entre Bielorrusia y Polonia, un comercio valorado en 25.000 millones de dólares, que crece de forma rápida y constante, tanto en volumen como en impacto financiero. (En 2024, el corredor representó el 3,7 % de todo el comercio entre la UE y China, frente al 2,1 % del año anterior).

Según los expertos, las plataformas de comercio electrónico chinas Temu y Shein, que están erosionando cuotas de mercado cada vez más importantes de la estadounidense Amazon, se verán especialmente afectadas por la decisión de Varsovia.

Esta situación, obviamente, alarmó mucho a Pekín, que exigió de inmediato una reunión entre sus funcionarios y el ministro de Asuntos Exteriores polaco, Sikorsky. La reunión no arrojó resultados concretos, dada la rotunda negativa de Polonia a reabrir las fronteras, a pesar del evidente perjuicio que se le está infligiendo a China, dado que las alternativas al ferrocarril son mucho más caras (viajes aéreos) o mucho más lentas (transporte marítimo a través del Canal de Suez).

Como se puede imaginar, esto supone un duro golpe para el comercio chino, que solo beneficia a las plataformas estadounidenses. Esto levanta sospechas sobre las verdaderas intenciones de Varsovia, ya que es conocido por ser uno de los gobiernos más proestadounidenses de Europa.

Cabe señalar que una de las características fundamentales de los «Mandarines Rojos» de Pekín es su capacidad para responder indirectamente y con gran eficacia a las acciones de sus adversarios. Y es muy probable que esto también ocurra aquí, ya que la decisión de Varsovia amenaza con ser contraproducente para Occidente, cuyos intereses parecen haberla inspirado de alguna manera.

De hecho, el 20 de septiembre, un buque portacontenedores de clase ICE con capacidad para 4890 TEU partió del puerto chino de Ningbo-Zhoushan, con una previsión de llegada al puerto de Felixstowe, en el Reino Unido, (<https://www.arctictoday.com/chinese-port-launches-18-day-arctic-shipping-route-to-uk/>), en tan solo 18 días. Este viaje de menos de tres semanas es posible gracias a la ruta del buque por la denominada Ruta del Mar del Norte (NSR). Esto marca la inauguración de una nueva ruta que acercará el Lejano Oriente a Europa, atravesando el Ártico ruso hasta la península escandinava y, desde allí, a los puertos ribereños del Mar del Norte.



SIN TAPUJOS, SIN CENSURA,
SUSCRIPCIÓN DIGITAL A SOLO €30
SIN ASPAVIENTOS. ÚNETE



(<https://tienda.elviejotopo.com/81-revistas>).

Esta ruta tiene un enorme impacto económico, ya que reduce los plazos de entrega en comparación con los envíos por ferrocarril entre China y Europa, que tardan más de 25 días, los envíos a través del Canal de Suez, que tardan más de 40 días, y, obviamente, también los envíos por el Cabo de Buena Esperanza en África, que tardan más de 50 días. Por lo tanto, esta ruta tan corta es especialmente beneficiosa para las plataformas chinas de comercio electrónico transfronterizo, para las que el tiempo es, sin duda, un factor crucial. Naturalmente, el impacto también es económico y financiero, ya que una ruta con menos días de duración reduce los costes de transporte.

Pero la importancia de utilizar la *Ruta Marítima del Norte* (RNN) también es geopolítica; de hecho, esta ruta logística tiene la particularidad de estar completamente fuera del control de Estados Unidos y sus aliados. Cabe destacar que, durante años, en preparación para este momento histórico, Moscú ha estado desarrollando infraestructura no solo civil sino también militar para garantizar la protección de la ruta. En este sentido, se ha restaurado la infraestructura militar perdida en la década de 1990 con el colapso de la Unión Soviética y se han creado nuevas. La Ruta Marítima del Norte está protegida por los sistemas de defensa aérea y complejos de misiles costeros más modernos producidos por el complejo militar-industrial ruso. Además, cabe destacar que Moscú también ha restaurado la red de aeródromos árticos de la era soviética.

Así pues, la importancia del Ártico ya no se limita a los aspectos militares y geopolíticos, sino que se amplía cada vez más para incluir aspectos comerciales y económicos. Se trata de una auténtica revolución prevista, pero que se ha visto acelerada por la decisión de Varsovia de cerrar la frontera con Bielorrusia, interrumpiendo así la línea ferroviaria que transportaba mercancías de China a Europa.

Este nuevo capítulo en la llamada «guerra mundial fragmentada» es crucial porque amplía las causas subyacentes del conflicto, que hasta ahora han estado vinculadas a las rutas energéticas que permitían a Europa acceder al gas ruso de bajo coste, aumentando así la competitividad europea. Ahora, las rutas para productos terminados desde China hacia Europa empiezan a entrar en la ecuación. Mientras Washington inspiró a Varsovia a cerrar su frontera con Bielorrusia, Pekín responde abriendo una ruta marítima aún más conveniente; esto es posible gracias a su colaboración con Moscú.

Esta historia demuestra claramente cuán importante se está volviendo el Ártico y explica por qué la administración Trump está intentando con tanto esfuerzo obtener el control de Groenlandia, proporcionando una influencia crucial para controlar estas nuevas rutas que amenazan con transformar la geografía económica del continente euroasiático, aislando efectivamente a Washington.

Fuente: l'AntiDiplomatico (<https://www.lantidiplomatico.it/>).

Libros relacionados:

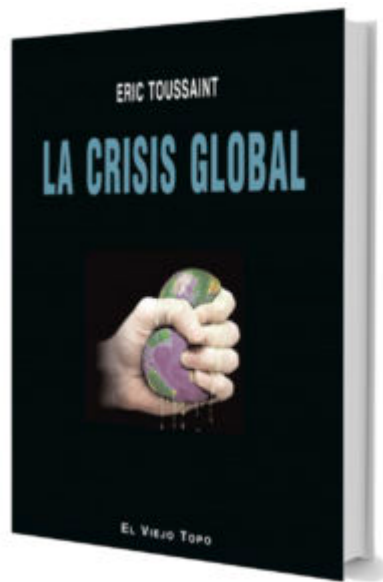


[_ \(https://tienda.elviejotopo.com/economia/3095-que-ensena-la-economia-marxista-200-anos-de-marx-9788416995974.html\)](https://tienda.elviejotopo.com/economia/3095-que-ensena-la-economia-marxista-200-anos-de-marx-9788416995974.html)



[_ \(https://tienda.elviejotopo.com/economia/972-proteccionismo-y-economias-de-gran-espacio-elogio-de-una-alternativa-economica-demonizada-](https://tienda.elviejotopo.com/economia/972-proteccionismo-y-economias-de-gran-espacio-elogio-de-una-alternativa-economica-demonizada-)

[9788492616404.html](https://tienda.elviejotopo.com/economia/1063-la-crisis-global-9788492616404.html)),



[_\(https://tienda.elviejotopo.com/economia/1063-la-crisis-global-9788492616893.html\)](https://tienda.elviejotopo.com/economia/1063-la-crisis-global-9788492616893.html),



[_\(https://tienda.elviejotopo.com/economia/3348-es-china-capitalista-9788418550218.html\)](https://tienda.elviejotopo.com/economia/3348-es-china-capitalista-9788418550218.html),

Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Compartir...  ([https://www.facebook.com/sharer.php?t=La respuesta china&u=https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-](https://www.facebook.com/sharer.php?t=La%20respuesta%20china&u=https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-respuesta-china/)

[respuesta-china/](https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-respuesta-china/))   ([https://twitter.com/intent/tweet?text=La respuesta](https://twitter.com/intent/tweet?text=La%20respuesta%20china&url=https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-respuesta-china/&via=)

[china&url=https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-respuesta-china/&via=](https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-respuesta-china/&via=))  ([mailto:?subject=La respuesta](mailto:?subject=La%20respuesta%20china&body=https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-respuesta-china/)

[china&body=https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-respuesta-china/](https://www.elviejotopo.com/topoexpress/la-respuesta-china/))

Comentario *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

Publicar el comentario

**EL VIEJO
TOPO**

2025 / El Viejo Topo. Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International

(<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>).