PUBLICIDAD

Economía

La inflación se dispara al 4,3% y cuestiona la estrategia de Cuerpo frente a la crisis de los

Privacidad

Economía atribuye el mayor IPC desde febrero de 2023 al shock energético mientras el Gobierno recurre a rebajas fiscales frente a las reclamaciones de topar los precios y tras la desaparición del gravamen extraordinario a las energéticas

Privacidad




MINISTERIO DE
ECONOMÍA, COMERC
Y EMPRESA
MINISTERIO
DE ECONOMÍA, COMERCIO
Y EMPRESA

Privacidad



Rodrigo Romaneli

Síguenos en Google

La inflación ha vuelto a convertirse en ur
primera magnitud para el Ejecutivo. El í
de consumo (IPC) se ha situado en agosto en
interanual, siete décimas por encima del reg
su nivel más elevado desde febrero de 2023.
previsiones de los analistas, que apuntaban
próxima al 4%, y confirma la aceleración de
comenzó en marzo, después de que el año ar
inflación del 2,3%.

PUBLICIDAD



rial

co Rubio y su Tercer Reich

PUBLICIDAD

Privacidad

El Ministerio de Economía, Comercio y Empresa, dirigido por Carlos Cuerpo, atribuye el repunte al encarecimiento de los carburantes y a la persistencia del shock energético derivado de la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán. La explicación es coherente con la situación de los mercados internacionales, pero deja abierta la discusión sobre las herramientas elegidas por el Gobierno para trasladar el impacto de esa crisis a la economía española.



con honores por Serbia



La inflación se dispara al 4,3% y cuestiona la estrategia de Cuerpo frente a la crisis de los carburantes



Haakon VIII asume el trono y mantiene el lema "Todo por Noruega" tras la muerte de Harald V



El ministro de Defensa alemán aboga por ilegalizar al ultraderechista AfD en el este del

Privacidad

carburantes desde el pasado 30 de junio, la evolución del mercado energético ha desbordado las previsiones gubernamentales. El diésel ha superado los 1,82 euros por litro y la gasolina ha rebasado los 1,70 euros. En comunidades como La Rioja, el gasóleo se aproxima ya a los dos euros. Llenar un depósito medio de 55 litros supone más de 100 euros.

La respuesta de la cartera de Carlos Cuerpo ha sido fundamentalmente fiscal y reactiva. La subida del diésel por encima del 15% interanual ha obligado a activar la cláusula de salvaguarda prevista en el Real Decreto-ley 18/2026. La bonificación que debía reducirse hasta los cinco céntimos por litro en septiembre se elevará finalmente hasta los 20 céntimos.

El mecanismo evita un impacto todavía mayor sobre el precio final, pero también evidencia la vulnerabilidad de una estrategia basada en amortiguar las subidas mediante medidas fiscales. La CNMC concluyó que las anteriores rebajas tributarias se trasladaron de forma generalizada al precio pagado por los consumidores. Pero una reducción de



Podemos cuestiona la versión del Gobierno sobre la crisis de Ceuta y reclama consecuencias para Marruecos

PUBLICIDAD

Privacidad

combustible ni impide que una nueva escalada energética vuelva a trasladarse al surtidor.

Si Diario Red puede publicar lo que casi nadie más se atreve, con una línea editorial de izquierdas y todo el rigor periodístico, es gracias al apoyo de nuestros socios y socias.

Apoyar ahora

La escalada abre de nuevo el debate sobre quién debe asumir el coste de la crisis. Podemos lleva meses reclamando intervenir directamente sobre el precio de los carburantes. Ya en marzo, tras abstenerse en la votación del paquete de respuesta del Gobierno, Ione Belarra defendió que reducir

Lo más leído



El FBI registra la casa en Ibiza del filántropo estadounidense James "Fergie" Chambers



Los 13 apóstoles mexicanos de la Derecha Diario

Privacidad

A esta posición se ha sumado FACUA, que este mes ha vuelto a reclamar precios máximos para los carburantes y ha cuestionado que la respuesta del Ejecutivo descanse de manera recurrente en subvenciones y rebajas fiscales.

El Gobierno dispone además desde febrero de instrumentos para establecer mecanismos de contención de precios ante perturbaciones excepcionales de la oferta y la demanda. La discusión, por tanto, no es si existe una alternativa a la política fiscal, sino cuál decide utilizar el Ejecutivo ante una crisis que vuelve a golpear directamente a los consumidores.

El debate cobra especial relevancia al examinar la fiscalidad aplicada a los grandes actores económicos. El gravamen extraordinario sobre las energéticas creado en 2022 dejó de aplicarse después de que no se renovara para 2025. El Gobierno intentó recuperarlo mediante un nuevo diseño, pero el Congreso rechazó su continuidad en enero de 2025 tras la oposición de Junts y PNV.

Economía insiste en señalar hacia el exterior. Y buena parte





La Policía detiene a dos voluntarias de No Name Kitchen en Ceuta mientras grababan una actuación violenta contra personas migrantes



El fondo armamentístico de Pablo Casado recibe una lluvia de millones gracias al rearme impulsado por el gobierno de PSOE y Sumar

PUBLICIDAD

Privacidad

El bloqueo del estrecho de Ormuz mantiene paralizada una parte sustancial de la producción y las exportaciones energéticas del Golfo Pérsico. A ello se suman los ataques contra instalaciones de refino rusas y las restricciones de Moscú sobre las exportaciones de productos refinados, que han tensionado especialmente el mercado del diésel.

La Agencia Internacional de la Energía calcula que la oferta mundial se encuentra varios millones de barriles diarios por debajo de la del año anterior y que las reservas están absorbiendo parte del déficit. Funcas, por su parte, advierte de que las tensiones energéticas pueden mantenerse durante el resto de 2026 y retrasar la moderación de los precios hasta 2027.

El episodio actual presenta, además, una característica relevante. La inflación subyacente se ha moderado hasta el 2,9% y los alimentos habían reducido su ritmo de crecimiento hasta el 1,6% en julio. La nueva aceleración del IPC está, por tanto, fuertemente concentrada en la energía.

PUBLICIDAD

Privacidad

decidir cómo se reparte dentro de España el coste de esa perturbación.

La recuperación del IVA general sobre los carburantes, la retirada prevista de las bonificaciones y su posterior rectificación muestran los límites de una estrategia que ha tenido que corregirse sobre la marcha. Mientras tanto, las propuestas para intervenir directamente sobre los precios siguen fuera de la respuesta del Gobierno y el gravamen extraordinario a las energéticas ha desaparecido. El shock es exógeno, pero la distribución de su impacto se decide en Madrid.

Síguenos en Google

ETIQUETAS: **IPC, economía, Carlos Cuerpo, gasolina**

Privacidad

Privacidad

Más en España



Belarra afirma que los incidentes violentos en Ceuta están alimentados por los "proxies mediáticos" financiados por PP y Vox



Bolaños recalca que no hay "evidencia" de que Marruecos impulsara la llegada de migrantes y pide no lanzar sospechas



Roban El Tesoro de Villena (Alicante), un importante conjunto de orfebrería de la Edad de Bronce



La Fiscalía registra durante la crisis de Ceuta 16 agresiones sexuales con 17 víctimas, la mayoría menores

Privacidad