

PUBLICIDAD

Guerra comercial

La UE se rinde a Trump, admite aranceles del 27,5% sobre los coches y del 15% al vino y le permite contaminar gratis

El déficit comercial de España con EEUU creció un 37% en el primer semestre y los productores vinícolas

temen que sus exportaciones caigan un 10%



Ursula von der Leyen y Donald Trump el pasado 27 de Julio - White House / Zuma Press / ContactoPhoto

**Cristina Buhigas**

23/08/25 | 6:00

La rendición comercial de la Unión Europea ante el presidente estadounidense Donald Trump se ha confirmado por escrito. El acuerdo aceptado verbalmente por Ursula Von der Leyen hace casi un mes, que Pedro Sánchez respaldó “sin ningún entusiasmo”, se ha revelado mucho peor sobre el papel. Los automóviles fabricados en Europa no pagarán un arancel del 15%, lo que se nos vendió como gran éxito, sino que seguirán gravados con un 27,5%. En un futuro incierto quizá se les rebaje, cuando la Comisión legisle al gusto de Washington en otras materias. De momento Bruselas ha dado permiso para contaminar gratis a las empresas estadounidenses. Además, el vino europeo, que se esperaba quedara exento de pago, permanecerá en el 15%, con lo que los productores españoles temen que sus exportaciones caigan un 10%. Nuestro déficit comercial con Estados Unidos ya ha

aumentado un 37% en el primer semestre respecto al mismo periodo de 2024.

El comisario europeo de Comercio, Maros Sefcovic, intentó presentar el texto del pacto suscrito por la presidenta de la Comisión en el campo de golf escocés de Trump como "el más favorable que EEUU ha hecho con ningún socio", pero el sometimiento y la derrota son evidentes para cualquiera. El análisis debe partir de la base de que el arancel general impuesto a las exportaciones comunitarias será del 15%, mientras que las estadounidenses entrarán en territorio europeo al 0%, gratis total, como suele decirse. Si añadimos que se confirma lo ya aceptado en aquella reunión, que el acero y el aluminio paguen un 50% de tasa en la frontera de EEUU, no hay que preguntarse cuales son las ventajas para los productos europeos que crucen el Atlántico, sino hasta donde llega el perjuicio. La presidenta del Banco Central Europeo, Christine Lagarde, poco sospechosa de izquierdismo, ya ha vaticinado una desaceleración de la economía comunitaria por los aranceles en el actual trimestre.

***Los intereses militares de la OTAN
quedan por encima de los de la UE, que***

se compromete a invertir en armas que fortalezcan a la Alianza

En los acuerdos internacionales el lenguaje es muy importante, por eso los términos se negocian durante días. Y este documento está lleno de ambigüedades, retorcimientos sintácticos y expresiones que denotan una actitud de sumisión por parte europea. Aquí una muestra: "la Unión Europea se compromete a esforzarse", "la Comisión Europea se compromete a trabajar para proporcionar flexibilidades adicionales" o "tomando nota de las preocupaciones de Estados Unidos". La otra parte no realiza ninguna afirmación similar, se limita a constatar: "EEUU y la UE comparten una de las relaciones económicas más importantes del mundo" o "EEUU y la UE se comprometen a cooperar".

La industria automovilística se enfrenta a un gravamen del 27,5% y a la incertidumbre de hasta cuando se mantendrá. Bruselas se compromete a presentar este mismo mes una propuesta para reducir o eliminar los aranceles a todos los bienes industriales estadounidenses y dar acceso preferencial al mercado europeo a diversos productos de ese país a cambio de la rebaja hasta el 15%, pero el texto es muy ambiguo y es

muy posible que EEUU no se dé por satisfecho con lo que se legisle. Lo único positivo del acuerdo es que incluye aranceles cero o muy reducidos, del 2,5%, a "recursos naturales no disponibles" como el corcho, las aeronaves y sus piezas, medicamentos genéricos y sus ingredientes, y precursores químicos. Son la excepción que confirma la regla, porque también se aplicará el 15% a productos farmacéuticos, semiconductores y madera, sectores de peso en las exportaciones de la UE.

Si Diario Red puede publicar lo que casi nadie más se atreve, con una línea editorial de izquierdas y todo el rigor periodístico, es gracias al apoyo de nuestros socios y socias.

Apoyar ahora

El escrito definitivo evidencia el sometimiento de Bruselas, que

cambiará normativa al gusto de Washington sin contrapartidas

Trump y Von der Leyen pactaron que algunos productos agrícolas quedarían exentos de pagar el 15% y el sector del vino echó las campanas al vuelo demasiado pronto, lo mismo que el del automóvil. “Desafortunadamente, no lo logramos”, se lamentó el comisario Sefcovic. EEUU es el principal destino de los vinos europeos, en 2024 las exportaciones ascendieron a más de 4.880 millones de euros. La Federación Española del Vino (FEV) augura una caída del 10% en las exportaciones, que puede agravarse por la depreciación del euro frente al dólar. Los empresarios aseguran que estos aranceles también perjudicarán a distribuidores y hosteleros estadounidenses.



Diario Red

Apoyar

🌐 España ▼



América Latina **España** **México** Internacional Editorial Opinión Medios Armas para pensar Cultura Canal Red

estadounidenses y Bruselas está dispuesta a cambiar la legislación que protege los bosques para favorecer a su industria maderera. También, “tomando nota de las preocupaciones de EEUU relacionadas con el tratamiento de

las pequeñas y medianas empresas estadounidenses”, se compromete a flexibilizar normas sobre medio ambiente — como el ecoarancel que se paga por las emisiones de carbono — cuando tengan un “impacto negativo” en las relaciones comerciales entre los dos países. En lenguaje común: Trump no quiere pagar por contaminar y Bruselas lo acepta.

El comercio bilateral España/EEUU solo supuso el 4,4% del PIB en 2024, según el Banco de España; pero eso no quiere decir que los aranceles no estén lesionando la balanza comercial. Las exportaciones españolas al otro lado del Atlántico cayeron un 5,1% en el primer semestre de este año (totalizando 8.754,5 millones de euros), mientras las importaciones crecieron un 10,1% (15.837,9 millones) respecto al año anterior. El saldo deficitario para España es de 7.083,4 millones, un 37% por encima del registrado en los seis primeros meses de 2024. Gracias al incremento de los impuestos que cobra en frontera, Trump ha cumplido su objetivo de reducir su déficit comercial con la UE a la mitad en menos de seis meses y ha dejado de ser el país que registra el mayor, siendo sustituido por el Reino Unido, según Eurostat.

Como ya sabemos desde que Von der Leyen adoptó una actitud servil ante el dueño del club de golf, el acuerdo no solo

afecta a los impuestos a la exportación, también obliga a los Veintisiete a pagar, como predijo el secretario general de la OTAN, Mark Rutte, en un tuit vergonzoso tras la cumbre de La Haya, y este documento lo confirma. Parte de ese pago serán 640.000 millones para comprar "gas natural licuado, petróleo y productos de energía nuclear estadounidenses". La otra parte es la inversión de las empresas europeas de 600.000 millones de dólares "adicionales" en sectores estratégicos de EEUU hasta 2028. La UE suscribe un "firme compromiso" para "aumentar sustancialmente la adquisición de equipo militar y de defensa" estadounidense.

Es evidente que el documento suscrito por la Comisión se sale del ámbito que corresponde a un tratado comercial, al afirmar que este compromiso "refleja la prioridad estratégica" compartida de "profundizar la cooperación transatlántica en materia de industria de defensa" y "fortalecer la interoperabilidad de la OTAN". Digámoslo claro: el líder militar de la Alianza Atlántica somete a una organización que se fundó en 1957 para garantizar la paz en Europa. Falta por saber qué sentimiento le inspira el contenido definitivo de este acuerdo al presidente del Gobierno español.



ETIQUETAS: OTAN, Unión Europea, Ursula Von Der Leyen, Donald Trump, aranceles

Más en Internacional



El jefe de DDHH de la ONU señala a Israel como responsable de la hambruna y apunta a crimen de guerra



Elecciones en Noruega: Otra ventana de oportunidad para la extrema derecha



Los documentos internos de Palantir exponen la arquitectura tecnológica de las deportaciones masivas de Trump



Washington intensifica su ofensiva contra la Corte Penal Internacional: sanciona a otros cuatro de sus jueces



MEDIOS INTERNACIONAL CULTURA OPINIÓN CANAL RED

QUIÉNES SOMOS LEGAL POLÍTICA DE COOKIES POLÍTICA DE PRIVACIDAD

